

令和6年度第1回喜茂別町地域公共交通検討委員会
(喜茂別町地域公共交通活性化協議会分科会)

日時：令和7年(2025年)3月5日(水)

13時00分より(1時間半予定)

場所：喜茂別町役場 2階 議員控室

次 第

- 1 開 会
- 2 委員長の選出
- 3 報告事項
 - 1) 地域公共交通アンケート結果について(資料1)
- 4 協議事項
 - 1) 令和7年度 町営バス「ウサパラ号」の運行について(資料2)
 - 2) デマンド方式の運行検討について(資料3)
- 5 その他
- 6 閉 会

喜茂別町地域公共交通活性化協議会

資料 1

報告事項

1) 地域公共交通アンケート結果について

令和6年11月5日(火)から11月22日(金)にインターネットによる調査を実施し、現状の町営バスの課題やデマンド交通に対する調査を実施いたしました。

回答結果については、別紙 資料4のとおり

協議事項

1) 令和7年度 町営バス「ウサパラ号」の運行計画について

令和7年4月より鈴川小学校閉校に伴い、スクールバスの運行も含め各関係機関と協議を行ってきました。

令和7年度の運行体制及び運行方針については、ドライバー不足及び運行管理を考慮し、現行の運行方針のコミュニティバスを維持しながらスクールバス運行を行い、一部デマンド方式としました。主な理由としては下記のとおりであります。

- ① 昨年度より予約便に変更するなどの運行方針に変更した結果、負担軽減(ガソリン代の減少、ドライバーの負担軽減)に加え、利用者のニーズを把握することができ、利用者のニーズに合わせた運行ができたこと。
- ② 2名の運行体制で運行可能なこと。
働き方改革によるドライバーの拘束時間の制限等があり、大幅な運行体制の変更ができない。
- ③ 現状の運行で大きな支障が発生していないため。

参考資料については、資料5～資料7をご覧ください。

以上、事務局から提案いたします。

協議事項**2) デマンド方式による運行検討について**

以前より地域住民より要望がありましたデマンド交通について、事務局内で検討を重ねてきました。現状の2名の運行体制を維持したまま、比羅岡及び栄方面の路線を廃止し、デマンド方式を検討しています。市街地、比羅岡、留産、栄、尻別の一部が対象です。利用方法については、事前登録制にし、役場への電話または LINE 等での予約方法を検討し、運行体制については、LINE 等を利用したタブレット等による運行体制を検討しております。(AI デマンドシステム等の利用は現段階で検討していない。)実証実験も含め、開始時期・運賃等も含め委員のご意見をお伺いしながら決定する次第でございます。

参考資料については、資料8～資料 10 をご覧ください。

以上、事務局から提案いたします。